

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSATYMO NR. VIII-2032 2 IR 6 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSATYMO
PROJEKTO NR. XIVP-1752**

2022 m. d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Seimo statuto 138 straipsnio 3 dalimi ir atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2022 m. birželio 29 d. sprendimo Nr. SV-S-586 „Dėl įstatymų projektų išvadų“ 5 punktą, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pritarti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2 ir 6 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XIVP-1752 (toliau – Įstatymo projektas), tačiau pasiūlyti Lietuvos Respublikos Seimui Įstatymo projektą tobulinti, atsižvelgiant į šias pastabas:

1. Įstatymo projekto aiškinamojo rašto ketvirtojoje pastraipoje teigiama, kad Lietuvos Respublikoje yra įregistruota virš 72 tūkstančių N1 klasės automobilių. N1 klasės grynųjų elektromobilių metinis kelių naudotojo mokestis siekia 304 eurus, tačiau kelių naudotojo mokestis mokamas tik už naudojimąsi magistraliniais keliais. Aiškinamajame rašte taip pat nurodoma, kad tikėtina, jog valstybės biudžeto pajamų praradimai, įvedus kelių naudotojo mokesčio lengvatą, būtų nedideli, o paskatinus komercinių-krovininių (N1 klasės) grynųjų elektromobilių plėtrą, Lietuvos Respublika prisidėtų prie savo tikslo mažinti transporto sektoriaus CO₂ emisijas ir išvengtų gresiančių Europos Sąjungos baudų už šių tikslų neįgyvendinimą.

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros finansavimo įstatyme nustatytas kelių naudotojo mokestis yra vienas iš lėšų, kurios yra naudojamos Lietuvos Respublikos keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti, šaltinių. Ilguoju laikotarpiu pakeitus 72 tūkstančius automobilių į elektromobilius skaičiuotina, kad nebus surenkama iki 22 mln. eurų per metus.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina Įstatymo projekte numatyti, kad kelių naudotojo mokesčio lengvata gryniesiems elektromobiliams galioja iki 2025 m. gruodžio 1 d.

2. Siūlytina, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 3 dalimi ir Lietuvos Respublikos mokesčių administravimo įstatymo 3 straipsnio 3 dalimi, patikslinti Įstatymo projekte nustatytą įstatymo įsigaliojimo datą.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras